

GEMEENTE GRIMBERGEN

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 26 FEBRUARI 2018

Aanwezig:

Marleen Mertens, burgemeester-voorzitter;

Chris Selleslagh, Patrick Vertongen, Paul Hermans, Eddie Boelens, Kevin Vleminckx, Tom Gaudaen, Kirsten Hoefs, Trui Olbrechts, schepenen;

Hans Habils, gemeentesecretaris.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN;

6e zaak: Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van het verplicht parkeren op de rijbaan voor wagens met een maximum gewicht van 3,5 ton in de Waardbeekdreef

Gelet op de melding van een bewoner uit de Waardbeekdreef betreffende het parkeren van zwaar vervoer in deze straat;

Overwegend dat dit vrachtvervoer de zichtbaarheid beperkt bij het uitrijden van de parkings van de handelszaken en op de fietsers;

Overwegend dat deze problematiek werd voorgelegd aan de beperkte commissie;

Overwegend dat de commissie adviseerde:

"De commissie is er over eens dat vrachtwagens niet moeten parkeren in deze straat. De te plaatsen signalisatie om dit af te dwingen, dient te worden nagekeken met de Dahlialaan en de Chrysantenlaan zodat eenzelfde signalisatie in deze wijk wordt gebruikt. Mocht in de aansluitende straten dit verbod niet gelden (of aansluiten op de Waardbeekdreef), adviseert de commissie om het bord E9b te plaatsen "Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen";

Gelet op het reeds bestaande aanvullend reglement van 22 augustus 2002 betreffende het instellen van het verplicht parkeren op de rijbaan voor wagens met een maximum gewicht van 3,5 ton in de Chrysanten- en Dahlialaan;

Overwegend dat daarom wordt voorgesteld dezelfde maatregelen in te stellen in de Waardbeekdreef;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college;

BESLIST:

Artikel 1.

Het instellen van verplicht parkeren op de rijbaan voor wagens, met een maximum toegelaten gewicht van 3,5 ton in de Waardbeekdreef wordt toegevoegd.

Art. 2.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de nodige borden E9g met onderbord "max. 3,5 ton".

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het gemeentedecreet worden bekend gemaakt

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

De secretaris
(g) Hans Habils

De burgemeester
(g) Marleen Mertens

Voor eensluidend uittreksel

In opdracht



Hans Habils
Gemeentesecretaris



Marleen Mertens
Burgemeester