

GEMEENTE GRIMBERGEN

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 16 APRIL 2018

Aanwezig:

Marleen Mertens, burgemeester-voorzitter;

Chris Selleslagh, ~~Patrick Vertongen~~, Paul Hermans, Eddie Boelens, Kevin Vleminckx, Tom Gaudaen, ~~Kirsten Hoefs~~, ~~Frui Olbrechts~~, schepenen;

Hans Habils, gemeentesecretaris.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN;

8e zaak: Wijziging van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking

Gelet op het zonaal reglement van de gemeente Grimbergen d.d. 24 april 2008 en het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het instellen van een tonnenmaatbeperking tot max. 5 ton in de Eppegemsesteenweg d.d. 24 februari 2005;

Overwegend dat op 7 februari 2018 een overleg plaatsvond met de gemeente Zemst betreffende het wijzigen van de bestaande tonnenmaatbeperking van 5 ton in de Eppegemsesteenweg waardoor deze zou aansluiten op de door hen in te stellen zonale tonnenmaatbeperking tot max. 3,5 ton;

Overwegend dat het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Zemst op 16 april 2018 beslist heeft om zonale tonnenmaatbeperkingen tot maximaal 3,5 ton in te stellen op het grondgebied van haar gemeente;

Overwegend dat de Eppegemsesteenweg/Grimbergen en de Grimbergsesteenweg/Zemst in elkaars verlengde liggen en het straatbeeld dus als één aaneengesloten straat overkomt;

Overwegend dat het aangewezen is om hogervermelde redenen eenzelfde reglementering in te stellen zodat er een logisch en juridisch sluitend gebied ontstaat;

BESLIST:

Artikel 1.

Onder artikel 2 van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking vastgesteld in de gemeenteraadszitting van 24 april 2008 wordt de zinsnede "behoudens de bestaande beperkingen op de Oostvaardijk (10 ton), Verbrandebrugsesteenweg (3,5 ton tussen Humbeeksesteenweg en Kareelstraat) en Eppegemsesteenweg (5 ton)" vervangen door de zinsnede "behoudens de bestaande beperkingen op de Oostvaardijk (10 ton) en de Verbrande Brugsesteenweg (3,5 ton tussen Humbeeksesteenweg en Kareelstraat)".

Art. 2.

§ 1. Onder de titel "Artikel 2.1 tonnenmaatbeperking tot max. 3,5 ton" worden de subtitels "Deel 8 en "Deel 9" vervangen door de subtitels "Zone 8" en "Zone 9".

§ 2. Onder dezelfde titel wordt, na "Zone 9" een nieuwe subtitel "Zone 10" toegevoegd met daaronder de volgende tekst:

- Eppegemsesteenweg – na aansluiting Cokeriestraat komende van de kanaalbrug

§ 3. Na de nieuwe subtitel "Zone 10" wordt de tekst die begint met de woorden "In de zones afgebakend door plaatsing van de nodige borden C21" en eindigt met de woorden "doch wel dezelfde uitzonderingen worden toegelaten" vervangen door de volgende tekst:

"In de zones afgebakend door plaatsing van de nodige borden C21 waaraan zonale geldigheid wordt gegeven overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 met betrekking tot de verkeerstekens, hun minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden, wordt een tonnenmaatbeperking ingesteld tot maximaal 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen en landbouwvoertuigen, behoudens:

- in zone 8, waar de borden C21 geen zonale geldigheid kennen doch wel dezelfde uitzonderingen worden toegelaten;
- in zone 10, waar in overeenstemming met de gemeente Zemst enkel een beperking "uitgezonderd plaatselijk verkeer" wordt ingesteld."

In zitting, datum als hierboven


De secretaris
(g) Hans Habils

De burgemeester
(g) Marleen Mertens

Voor eensluidend uittreksel

In opdracht

Hans Habils
Gemeentesecretaris



Marleen Mertens
Burgemeester