

## GEMEENTE GRIMBERGEN

### UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 27 AUGUSTUS 2018

#### **Aanwezig:**

Marleen Mertens, burgemeester-voorzitter;

Chris Selleslagh, Patrick Vertongen, Paul Hermans, Eddie Boelens, ~~Kevin Vleminckx~~, Tom Gaudaen, Kirsten Hoefs, ~~Trui Olbrechts~~, schepenen;

Muriel Van Schel, algemeen directeur.

#### **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN;**

**4e zaak:** Wijziging van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking

Overwegend dat de hierna voorziene maatregel gemeentewegen betreft;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de het voorstel besproken door het college tot het instellen van een snelheidsbeperking tot max. 50 km/uur in volgende straten/weggedeelten:

- Zijpstraat (volledig);
- Kruisstraat (tussen zone 50 en Zijpstraat);
- Nieuwenroodsesteenweg (volledig);
- Driesstraat (volledig);
- Warandestraat (tussen bebouwde kom en Driesstraat);
- Mechelstraat vanaf bebouwde kom tot grens Zemst;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 24 april 2008 betreffende het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking;

Gelet op het collegebesluit d.d. 16 juli 2018 inzake wijziging van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking;

Overwegend dat er in hoger vermeld besluit dat een aantal onvolkomenheden werden vastgesteld die dienen gecorrigeerd te worden zodat de zonale beperking sluitend en conform de wetgeving kan ingesteld worden;

#### **BESLIST:**

##### **Artikel 1.**

Het collegebesluit van 16 juli 2018 inzake wijziging van het aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afbakenen van gebieden met eenzelfde snelheidsregime en/of tonnenmaatbeperking wordt ingetrokken.

##### **Art. 2.**

In de bocht die wordt gemaakt door de aansluiting van de Nieuwenroodsesteenweg met de Zijpstraat wordt een volle witte aslijn aangebracht om een duidelijk zichtbare indeling

van de weghelften weer te geven. Deze volle witte lijn zal onderbroken worden aan de toegangsweg voor de achtergelegen woning in Paddegatstraat (Nieuwenrode).

### **Art. 3.**

§ 1. Een snelheidsbeperking in te stellen tot max. 50 km/uur in de in volgende straten/weggedeelten:

- Zijpstraat (volledig);
- Kruisstraat (tussen zone 50 en Zijpstraat);
- Nieuwenroodsesteenweg (volledig);
- Driesstraat (volledig);
- Warandestraat (tussen bebouwde kom en Driesstraat);
- Mechelstraat vanaf bebouwde kom tot grens Zemst.

Waarbij het gemeenteraadsbesluit van 24 april 2008 als volgt wordt gewijzigd:

### **Artikel 1 Snelheidsbeperkingen.**

#### Artikel 1.1 – snelheidsbeperking tot max. 70km/u.

De snelheid wordt beperkt tot max. 70km/u door plaatsing van de nodige borden C43 op de volgende wegen:

- N276 – Antwerpsesteenweg;
- N277 – Boechoutlaan;
- Grimbergsesteenweg – tussen aansluiting N202 Brusselsesteenweg en zone 50 (Sint-Alexius);
- N202 Brusselsesteenweg – van bebouwde kom Grimbergen tot N202 Sint-Annalaan bebouwde kom Strombeek;
- Sparrenlaan;
- N211 Vilvoordsesteenweg – van zone 50 tot grens Vilvoorde;
- Mechelstraat vanaf zone 50 tot grens Zemst;
- Eppegemsesteenweg (na G. Devoswijk in de richting Eppegem).

#### Artikel 1.2.1 – snelheidsbeperking tot max 50 km/u

De snelheid wordt beperkt tot max. 50km/u door plaatsing van de nodige borden C43 op de volgende wegen:

- Beemdenstraat;
- Limbosbaan;
- Kapruin;
- Thaelenstraat;
- Oudebaan;
- Roostbaan – vanaf grens Meise tot bebouwde kom;
- Westvaardijk – tussen Verbindingsweg en grens Vilvoorde;
- Voordestraat;
- Slikkestraat – tussen bebouwde kom en Benedestraat;
- Eversemsesteenweg;
- Bosstraat;
- Poddegemstraat – van bebouwde kom tot Humbeeksesteenweg;

#### Artikel 1.2.2 – snelheidsbeperking tot max. 50km/u-+5ton

Alle voorgaande beslissingen m.b.t. het instellen van een snelheidsbeperking tot max. 50km/u voor + 5ton blijven behouden.

De snelheid wordt beperkt tot max. 50km/u voor voertuigen met een massa hoger dan 5 ton, door plaatsing van de nodige borden C43 met onderbord "+5ton" op de volgende wegen:

- Grimbergsesteenweg - tussen aansluiting N202 Brusselsesteenweg en zone 50 (Sint Alexius);
- Sparrenlaan;
- Mechelstraat vanaf zone 50 tot grens Zemst;
- Eppegemsesteenweg ( na G. Devoswijk in de richting Eppegem);
- Veldkantstraat – tussen Humbeeksesteenweg en bebouwde kom;
- Westvaardijk tussen Verbindingsweg en Verbrande Brug

#### Artikel 1.4 – afbakening zone 50

Zone 50 Humbeek – West

- Kruisstraat t.h.v. kruispunt Zijpstraat;

- Zijpstraat t.h.v. kruispunt Kruisstraat en aan kruispunt met Nieuwenroodsesteenweg (grondgebied Grimbergen);
- Warandestraat na bebouwde kom;
- Nieuwenroodsesteenweg t.h.v. kruispunt Zijpstraat (grondgebied Grimbergen);
- Molenstraat t.h.v. bebouwde kom Beigem;
- Bunderstraat – aansluiting Daalstraat;
- Groenstraat – t.h.v. huisnr. 11;
- Meidoornlaan – aan afbakening bebouwde kom;
- Hof ter Wilderlaan – afbakening bebouwde kom zijde Achterstraat;
- Meiskensbeekstraat – aansluiting Beekveldweg.

#### Zone 50 Kanaalzone-Oost

- Mechelstraat vanaf bebouwde kom tot huisnummer 132
- Putweg – aansluiting Mechelstraat;
- Steenstraat – aansluiting veldweg/ voor Bergstraat komende van Zemst;
- Oostvaardijk aan bebouwde kom Humbeek;
- Gerselarendries – grens Zemst;
- Gaston Devoswijk – grens met Eppegem;
- Broekstraat – t.h.v. bebouwing;
- Eppegemsesteenweg – t.e.m. G. Devoswijk (in de richting Eppegem);
- Cockeriestraat – t.h.v. aansluiting Broekstraat.

§ 2. In de Warandestraat, de Zijpstraat en in de Meerstraat worden zonale herhalingsborden geplaatst.

#### **Art. 4.**

§ 1. De in artikel 2, § 1, vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de nodige zonale borden C43 met vermelding "50".

§ 2. De in artikel 2, § 2, vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de nodige zonale borden C43 met vermelding "50 herhaling".

#### **Art. 5.**

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het gemeentedecreet worden bekend gemaakt

#### **Art. 6.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

De algemeen directeur  
(g) Muriel Van Schel

De burgemeester-voorzitter  
(g) Marleen Mertens

Voor eensluidend uittreksel

In opdracht

Muriel Van Schel  
Algemeen directeur



Marleen Mertens  
Burgemeester