

## GEMEENTE GRIMBERGEN

### UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 17 DECEMBER 2018

#### **Aanwezig:**

Marleen Mertens, burgemeester-voorzitter;

Chris Selleslagh, Patrick Vertongen, Paul Hermans, Eddie Boelens, Kevin Vleminckx, Tom Gaudaen, Kirsten Hoefs, Trui Olbrechts, schepenen;

Muriel Van Schel, algemeen directeur.

#### **HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN;**

**13e zaak:** Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het parkeren te beperken voor voertuigen met een maximum gewicht van 3.5 ton in de Kleinewinkellaan in het weggedeelte tussen de Bergmansbeekweg en de Sint-Annalaan

Overwegend dat de hierna voorziene maatregel gemeentewegen betreft;

Gelet op de melding betreffende het hinderlijk parkeren van vrachtwagens in de Kleinewinkellaan in het weggedeelte tussen de Bergmansbeekweg en de Sint-Annalaan;

Overwegend dat vele voertuigen denken dat ze de file op de Sint-Annalaan kunnen vermijden door in dit weggedeelte door te rijden, gezien dit weggedeelte doodloopt rijden bestuurders hun hier vast. Indien het bestuurders zijn van vrachtwagens dienen zij achterwaarts de straat weer uit te rijden;

Overwegend dat deze problematiek werd voorgelegd aan de beperkte commissie waarbij geadviseerd werd:

Het probleem is dat vrachtwagens in de Kleinewinkellaan ter hoogte van de Bergmansbeekweg (in het doodlopende gedeelte) parkeren. Hierdoor zou er niet voldoende ruimte overblijven voor de hulpdiensten om hier door te kunnen rijden. Om deze problematiek op te lossen wordt er voorgesteld om enkel toe te laten dat vrachtwagens hier mogen laden en lossen en niet meer kunnen parkeren.

Voorstel: In de Kleinewinkellaan ter hoogte van de Bergmansbeekweg (in het doodlopende gedeelte) enkel toelaten om te laden en lossen voor vrachtwagens en niet te parkeren;

Overwegend dat daarom wordt voorgesteld om het parkeren in de Kleinewinkellaan in het weggedeelte tussen de Bergmansbeekweg en de Sint-Annalaan te beperken voor voertuigen met een maximum gewicht van 3.5 ton;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college;

**BESLIST:**

**Artikel 1.**

Parkeren te beperken voor voertuigen met een maximum gewicht van 3.5 ton in de Kleinewinkellaan in het weggedeelte tussen de Bergmansbeekweg en de Sint-Annalaan.

**Art. 2.**

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de nodige borden E9 met onderbord "max. 3.5 ton".

**Art. 3.**

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het gemeentedecreet worden bekend gemaakt

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

De algemeen directeur  
(g) Muriel Van Schel

In opdracht

Muriel Van Schel  
Algemeen directeur

Voor eensluidend uittreksel



De voorzitter  
(g) Marleen Mertens

Chris Selleslagh  
Burgemeester