

Infovergadering Brug Humbeek

23 januari 2019

Datum: woensdag 23 januari 2019 – 18.30 uur
Plaats: GBS Mozaïek, Nachtegaallaan 5, 1851 Grimbergen (Humbeek)

Sprekers: Chris SELLESLAGH (burgemeester Grimbergen), Philip ROOSEN (eerste schepen en schepen van mobiliteit Grimbergen), Wim DAUWE (De Vlaamse Waterweg nv - afdelingshoofd), Mariano VANKAN (De Vlaamse Waterweg nv - Districtshoofd Beheer & Exploitatie - District 5), Bart TRUYTS (De Vlaamse Waterweg nv - Projectingenieur Investerings)

Burgemeester Chris Selleslagh opent de vergadering en verwelkomt het publiek. Hij licht het verloop van de avond toe en stelt de sprekers voor.

Eerste schepen Philip Roosen overloopt wat er sinds het incident op donderdag 17 januari allemaal gebeurd is:

Prioriteit wordt gegeven aan de veiligheid. Er werd een tijdlang een veiligheidssperimeter ingesteld.

Er was op 17 januari meteen een spoedoverleg met de Vlaamse Waterweg, de buurgemeenten en politiezones. Daar werden afspraken rond mobiliteit gemaakt: omleidingen, signalisatie, specifieke maatregelen voor zwaar verkeer, voorkomen sluipverkeer...

Tijdens datzelfde overleg werd meteen ook gezocht naar een oplossing voor voetgangers en fietsers die het kanaal over moeten. Onmiddellijk werd een **veerpont** gesuggereerd. De Vlaamse Waterweg bereidt dit voor. Dat organiseren kost echter tijd (zoeken pont, klaarmaken aanlegkades...).

Om die periode te overbruggen contacteerde de schepen enkele busmaatschappijen voor het inleggen van een **shuttle** (De Lijn was niet mogelijk wegens tekort aan chauffeurs, DAV (dienst aangepast vervoer) eveneens tekort aan chauffeurs, tenslotte privémarkt). Op de privémarkt vond hij een firma uit Grimbergen die bereid was een shuttle te voorzien.

Om de **uurregeling** voor de shuttle te bepalen is er overleg geweest. Bijzondere aandacht gaat naar schoolgaande kinderen, medewerkers Krëfel, handelaars (o.a. Delhaize). Het moest allemaal snel gaan. Ondertussen is de uurregeling al enkele keren bijgesteld en mogelijk komen er nog wijzigingen in functie van de noden. In een dergelijke situatie is het onmogelijk om aan alle wensen tegemoet te komen. De bus blijft operationeel tot het veerpont er is.

De burgemeester benadrukt dat er dagelijks volop is ingezet op communicatie.

De Vlaamse Waterweg (DVW) licht de herstelling van de brug toe.

Het brugdek is weggehaald. Er is een gerechtelijk onderzoek lopende waarbij eerst de oorzaak van het incident moet opgespoord worden. Pas daarna kan met de herstelling gestart worden. Ook de schade zelf moet nog verder in kaart gebracht worden. Streefdoel is de herstelling binnen de vier maanden af te ronden.

DVW licht ook toe hoe de voorbereidingen voor het **veerpont** verlopen: zoeken veerdienst (opvragen prijzen, leveranciers), inrichten opstapplaats. Tegen komende woensdag zou het er moeten zijn.

Vragen

VEERPONT

Waar komt de aanlegkade voor het veerpont?

300 meter afwaarts van de brug, ter hoogte van de nieuwe oever aan het bos van Aa waar een dolomieten pad is.

Kunnen enkel voetgangers en fietsers van het veerpont gebruik maken?

Ja

Op welk uren zal het veerpont varen?

Van 6 tot 22 uur. Om het half uur, tijdens de spits (tussen 7 en 8.30 uur) zal de boot continu op en af varen.

Bij Kréfel wordt in ploegen gewerkt en eindigt de shift om 22 uur. Kan het veerpont niet langer varen?

Dat wordt gemonitord en desgevallend uitgebreid.

In Humbeek is er een rijk verenigingsleven daarom zou het veerpont ook na 22 uur moeten varen.

Wordt genoteerd. Die optie wordt bekeken.

Eigenlijk zou het veerpont 24/7 moeten varen. Pas dan kan er gemonitord worden en de frequentie verlaagd worden.

In het verleden was ook de Verbrande Brug lang buiten gebruik.

Toen kon veel sneller een veerpont geregeld worden en voer die boot 24/7 (Achteraf meldt een andere bewoner dat gebruikers 's nachts konden bellen voor de overzet).

Waarom kan dit nu niet? Bij hoogdringendheid kan toch een verkorte procedure gevolgd worden. Er wordt daarenboven met dezelfde aannemer gewerkt.

Een veerpont inleggen neemt tijd en er moet ook een geschikte aanlegkade gecreëerd worden. De veiligheid staat voorop. De procedure is lopende en dat kan inderdaad via een verkorte procedure. Het is niet de aannemer, maar de Vlaams Waterweg die het veerpont regelt. Er is een aanbieder geselecteerd, nu moet bekeken worden om welk type boot het gaat en hoe de aanmeerkade er moet uitzien.

Kan iemand met een elektrische rolstoel het veerpont nemen.

Neen

BUS

Kan er een halte aan de school komen voor de bus

Wordt nagevraagd.

Kan iemand met een elektrische rolstoel de shuttlebus nemen.

Vermoedelijk niet.

Wat zijn de huidige uren van de shuttlebus?

Oost > West 7.00 / 8.30 / 16.30 /17.45

West > Oost 7.45 / 17 / 18.30

De uren kunnen wel nog wijzigen om ze beter af te stemmen op de vraag.

Voor kinderen die naar de middelbare scholen in de omliggende gemeenten gaan is 7.45 uur te laat.

Wordt bekeken. Aan de bevolking wordt gevraagd om dergelijke zaken door te geven zodat het aanbod op de vraag afgestemd kan worden.

De shuttle bus zou moeten stoppen aan de halte van De Lijn

Wordt bekeken. Aan de bevolking wordt gevraagd om dergelijke zaken door te geven zodat het aanbod op de vraag kan afgestemd worden.

De Lijn heeft zijn eindhalte nu aan Delhaize. Dit zorgt voor overlast daar en is vervelend voor de reizigers. Zou moeten verder rijden.

Dat is een vergissing bij De Lijn. Werd doorgegeven vanaf morgen (donderdag) zullen de bussen verder rijden (tot aan de laatste halte vóór de brug).

ANDERE VRAGEN

Er wordt gesproken over een herstelperiode van 4 maanden waarom kan het niet sneller?

De herstelling zal zo snel mogelijk uitgevoerd worden. Er moet nog een uitvoerige inspectie gebeuren. Over de actuele planning zal de Vlaamse Waterweg later nog communiceren.

In de Mechelstraat zouden een aantal bewoners geen bewonersbrief ontvangen hebben, anderen wel.

(Uit navraag bij de bodes zouden alle huizen bedeed geweest zijn.)

Kan het jaagpad opengesteld worden voor het verkeer?

Neen. Het jaagpad is er enkel voor fietsers en voetgangers. Daarenboven is het te smal en zijn er werken aan de gang. Het weghalen van de betonbokken zou ook sluipverkeer teweeg brengen. Moet vermeden worden. (Een bewoner vraagt om ook na de werken de betonblokken te laten staan)

Tijdens de spits varen veel schepen voorbij de Verbrande Brug waardoor er lange wachttijden zijn. Kan er geen voorrang gegeven worden aan de auto's?

Neen. Een vrachtschip is het equivalent van 50 vrachtwagens.

In bepaalde straten aan de oostkant van het kanaal is er niet gestrooid.

Er is een afspraak met Zemst dat zij de wijk mee opnemen in hun strooiplan. Indien dat niet gebeurt, wordt opgeroepen om dat door te geven aan de gemeente. De gemeente kan het dan aan Zemst doorgeven. **(Een andere bewoner vult aan dat hij melding deed bij de gemeente en dat er kort daarna in de straat effectief gestrooid geweest is.)**

De rode brievenbus aan de Oostvaardijk is dichtgeplakt.

(Navraag gedaan bij Bpost – vermoedelijk door werken – bekijken intern wanneer brievenbus terug gelicht kan worden.)

Er stonden voorheen twee grote containers naast de brug. Gaan die na de herstelling terug gezet worden?

Wordt nog bekeken. De brug wordt nu vanop afstand bedient. Een kleinere constructie is waarschijnlijk ook mogelijk.

Lopen de werken aan de Oostvaardijk vertraging op door de herstelling van de brug?

Nu het wegdek van de brug weggehaald is, kunnen de werken weer normaal verder gezet worden.

Er zijn verschillende onthaalouders in de omgeving van Oostvaardijk. Door de werken daar zijn ze zeer moeilijk bereikbaar (modder).

Er wordt bekeken met de aannemer of er extra voorzieningen getroffen kunnen worden.

Ook voor de handelaars is dit een moeilijk situatie.

Voor iedereen is dit een moeilijke periode. Alles wordt in het werk gesteld om de situatie zo leefbaar mogelijk te maken.