

Besloten vergadering van maandag 11 maart 2019

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Tom GAUDAEN, Eric NAGELS, William DE BOECK, Anne-Laure MOULIGNEAUX, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Karlijne VAN BREE, derde schepen

Afwezig: /

AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE MEERSTRAAT IN HET WEGGEDEELTE TUSSEN DE ZIJPSTRAAT EN DE EVERSEMSESTEENWEG

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet lokaal bestuur artikel 56, § 3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college;

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Advies technische commissie verkeer:

'De aslijn in de Meerstraat tussen de Eversemsesteenweg en de Zijpstraat volledig door te trekken in dit weggedeelte. De politie zal over de hele Meerstraat controle houden betreffende het foutief parkeren in de berm/voetpaden. De bewoners van de Meerstraat zullen eerst ter kennisname een bewonersbrief ontvangen.'

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Door het verbaliseren van de foutief geparkeerde voertuigen die op het voetpad/berm parkeren in de Meerstraat in het weggedeelte tussen de Zijpstraat en de Eversemsesteenweg stelt zich nu het probleem dat deze voertuigen niet meer geparkeerd staan op het voetpad maar wel op de rijbaan.

Hierdoor staat het verkeer vaak aan te schuiven van voorbij het kruispunt Meerstraat – Kruisstraat richting Grimbergen-centrum. Het brengt ook gevaarlijke situaties mee als je deze voertuigen voorbij steekt, zeker t.h.v. de bocht.

Om dit probleem op te lossen stelt de technische commissie verkeer voor om de aslijn in de Meerstraat tussen de Zijpstraat en de Eversemsesteenweg volledig door te trekken in dit weggedeelte, dit zal ervoor zorgen dat ze hier niet meer kunnen parkeren.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Parkeerverbod in te stellen in de Meerstraat in het weggedeelte tussen de Zijpstraat en de Eversemsesteenweg door het aanbrengen van een witte aslijn (onderbroken waar nodig).

Art. 2.

De in artikel 1 vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen.

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 19 maart 2019

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester

