

Besloten vergadering van maandag 6 mei 2019

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN,
Eric NAGELS, William DE BOECK, Anne-Laure MOULIGNEAUX,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

WIJZIGEN VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET AFSCHAFFEN VAN HET BEURTELINGS PARKEREN IN DE BLOEMENDALLAAN EN HET INVOEREN VAN EEN VERBOD PARKEREN IN BEPAALDE GEDEELTEN VAN DEZE STRAAT

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet lokaal bestuur artikel 56, § 3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college;

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Gunstig advies van de commissie:

"Verkeersveiligheid hoek Grotewinkellaan/Bloemendallaan: De commissie geeft gunstig advies om het beurtelings parkeren in de Bloemendallaan tussen de Sint-Annalaan en de Grotewinkellaan op te heffen. Bijkomend werd er geadviseerd blokparkeren in te voeren in de Bloemendallaan tussen Sint-Annalaan 53 en de Grotewinkellaan. Om de parkeerproblematiek op te lossen op het kruispunt Grotewinkellaan - Bloemendallaan werd er geadviseerd om 4m voor verlichtingspaal naar Grotewinkellaan, parkeerverbod in te stellen. Het parkeren ter hoogte van de Sint-Annalaan blijft wel toegelaten."

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

Aan de hand van het aanvullend reglement van 27 juni 1996 werd het beurtelings parkeren in de Bloemendallaan afgeschaft en verbod parkeren in bepaalde gedeelten van de straat ingesteld.

We hebben een melding ontvangen betreffende het hinderlijk parkeren van de voertuigen in de Bloemendallaan in het weggedeelte tussen de Sint-Annalaan en de Grotewinkellaan. Voertuigen die uit de Grotewinkellaan rijden naar de Bloemendallaan hebben bijna geen zicht op het verkeer komende van de Sint-Annalaan.

Daarom wordt er voorgesteld om de zichtbaarheid hier te verbeteren blokparkeren in te voeren in de Bloemendallaan tussen Sint-Annalaan 53 en de Grotewinkellaan.

Bijkomend wordt er voorgesteld om de parkeerproblematiek op te lossen op het kruispunt Grotewinkellaan – Bloemendallaan parkeerverbod in te stellen in de Bloemendallaan vanaf de Grotewinkellaan (richting Sint-Annalaan) tot over 4m verder.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Het parkeerverbod dat werd ingesteld in de Bloemendallaan aan de hand van het "aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het afschaffen van het beurtelings parkeren in de Bloemendallaan en het invoeren van een verbod parkeren in bepaalde gedeelten van deze straat" wordt vervangen door onderstaand parkeerverbod:

§ 1. Parkeerverbod in te stellen in volgende weggedeelten van de Bloemendallaan:

- tussen de nummers 136 en 146 langs de zijde met de pare huisnummers;
- tegenover huisnummer 144 en de Sint-Annalaan langs de zijde met de onpare huisnummers.

§ 2. Parkeerverbod in te stellen in de Bloemendallaan vanaf de Grotewinkellaan (richting Sint-Annalaan) tot over 4m verder.

Art. 2.

§ 1. De in artikel 1, § 1, vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het plaatsen van de borden E1 met de nodige onderborden Xa en Xb en de nodige wegmarkeringen.

§ 2. De in artikel 1, § 2, vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van gele onderbroken lijnen.

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 14 mei 2019

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester

