

**Besloten vergadering van maandag 6 mei 2019**

**Aanwezig:** Chris SELLESLAGH, burgemeester  
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN,  
Eric NAGELS, William DE BOECK, Anne-Laure MOULIGNEAUX,  
schepenen  
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

**AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN PARKEERVERBOD AAN DE HAND VAN EEN VERDRIJVINGSVLAK IN DE BRUSSELSESTEENWEG TUSSEN HUISNUMMER 64 EN 66**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**  
Decreet lokaal bestuur artikel 56, § 3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

De hierna voorziene maatregel betreft gewestwegen.  
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;  
De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;  
Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college;

**De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:**

Gunstig advies van de commissie:

"Het is effectief wel een probleem dat de overstekende fietsers geen zicht hebben op het aankomend verkeer en omgekeerd. Zeker in de buurt van een school geeft dit problemen voor de leerlingen die van en naar de school rijden. Daarom stelt de commissie voor om een verdrijvingsvlak aan te brengen of paaltjes te plaatsen op deze locatie. Hierdoor kan hier niet meer geparkeerd worden tot aan het plantvlak en zal hier een betere zichtbaarheid gecreëerd worden. Gezien de Brusselsesteenweg een gewestweg is dient hiervoor advies gevraagd te worden aan het Agentschap Wegen en Verkeer."

Gunstig advies van het Agentschap Wegen en Verkeer:

"Ons agentschap is akkoord met de door u voorgestelde maatregelen."

**De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:**

Op de Brusselsesteenweg is er sinds de heraanleg een fietsoversteek voorzien ter hoogte van nummer 66 (Belfius).

Vele schoolgaande kinderen maken hier gebruik van om van en naar de school in de Lagesteenweg te rijden.

Er stelt zich echter het probleem dat voertuigen tot tegen het plantvak parkeren aan de oversteek.

Dit zorgt ervoor dat bestuurders die komen uit de richting centrum weinig tot geen zicht hebben op de overstekende fietsers.

Deze problematiek werd voorgelegd aan de technische commissie verkeer: waarbij gunstig advies werd gegeven om parkeerverbod aan te brengen in de parkeerstrook thv. de fietsoversteek.

**Bijkomende informatie:**

/

**BESLUIT:**

**Artikel 1.**

In de Brusselsesteenweg wordt er parkeerverbod ingesteld in de parkeerstrook tussen nummer 66 en de inrit van nummer 64 en dit aan de hand van een verdrijvingsvlak.

**Art. 2.**

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verdrijvingsvlak.

**Art. 3.**

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

**Art. 4.**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving/goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Chris SELLESLAGH**  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 14 mei 2019

**Muriel VAN SCHEL**  
algemeen directeur

**Chris SELLESLAGH**  
burgemeester

