

Besloten vergadering van maandag 6 mei 2019

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN,
Eric NAGELS, William DE BOECK, Anne-Laure MOULIGNEAUX,
schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN PARKEERVERBOD IN DE BRUSSELSESTEENWEG OP DE HOEK MET DE HOGE BEEKKANT

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet lokaal bestuur artikel 56, § 3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

De hierna voorziene maatregel betreft gewestwegen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het gemeenteraadsbesluit van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college;

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

Gunstig advies van de commissie:

Er geldt al een parkeerverbod op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan in het verkeersreglement. De commissie stelt voor dit parkeerverbod te verlengen door een verdrijvingsvlak aan te duiden in de parkeerstrook vanaf de hoek met de Hoge Beekcant - Brusselsesteenweg 5m.

Advies Agentschap Wegen en Verkeer:

Een spiegel wordt pas geplaatst als andere maatregelen niet mogelijk zijn. Op deze plaats kan een parkeerverbod worden ingesteld zodat de zichtbaarheid verbetert.

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

We hebben een meldingen ontvangen van de bewoners uit de Hoge Beekcant betreffende de gevaarlijke situatie bij het uitrijden van de straat richting de Brusselsesteenweg.

Deze situatie ontstaat door de geparkeerde voertuigen die vaak geparkeerd staan op de Brusselsesteenweg gelijk met de rand van de Hoge Beekcant.

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

In de Brusselsesteenweg op de hoek met de Hoge Beekkant (thv. nummer 28) wordt parkeerverbod ingesteld, dit vanaf de Hoge Beekkant tot over 5m verder richting Wolvertemsesteenweg.

Art. 2.

De hoger vermelde maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van een verdrijvingsvlak.

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester

Voor eensluidend afschrift op 14 mei 2019

Muriel VAN SCHEL
algemeen directeur

Chris SELLESLAGH
burgemeester

