

Besloten vergadering van dinsdag 2 juni 2020

Aanwezig: Chris SELLESLAGH, burgemeester
Philip ROOSEN, Bart LAEREMANS, Karlijne VAN BREE, Tom GAUDAEN, Yves VERBERCK,
William DE BOECK, schepenen
Muriel VAN SCHEL, algemeen directeur

Verontschuldigd: Anne-Laure MOULIGNEAUX, zevende schepen

Afwezig: /

AANVULLEND REGLEMENT OP HET ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER INZAKE HET INSTELLEN VAN EEN VERBOD VAN TOEGANG VOOR GEMOTORISEERD VERKEER IN DE VOETWEG SINT-HUBERTUSWEG

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het besluit van de gemeenteraad van 22 september 2016 houdende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te maken aan het college.

De beslissing houdt rekening met volgende adviezen:

- Advies van de politie/mobiliteitsdienst: gunstig
- Advies van de technische commissie verkeer: /

De beslissing kent volgende inhoudelijke verantwoording:

De hierna voorziene maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Er is een klacht ontvangen betreffende het oneigenlijk gebruik van de voetweg Sint-Hubertuspad (verbinding tussen site Tommenmolen en Sint-Hubertusstraat) door motorfietsen en quad's.

Dit gebruik kan geweerd worden door een verbod van toegang voor deze categorieën van weggebruikers in te stellen alsook door het plaatsen van een paaltje om de toegang te beperken.

Door de werkgroep Trage Wegen werd gunstig advies gegeven aan de voorgestelde maatregel:
"Rekening houdende met deze specifieke situatie, de opmerkingen en het regelmatig misbruik maken van deze TW, adviseert de werkgroep als volgt:
Het plaatsen van borden en paaltjes langs beide zijde van de buurtweg S102 Sint Hubertusweg, is hier noodzakelijk. De paaltjes dienen wel zodanig geplaatst, opdat ze geen hinder zouden zijn voor kindwagens en fietsers.
De werkgroep geeft dan ook een **positief advies** hiervoor."

Bijkomende informatie:

/

BESLUIT:

Artikel 1.

Een verbod van toegang voor gemotoriseerd verkeer (motorfietsen, quad's en bromfietsen) in te stellen in de voetweg Sint-Hubertusweg (tussen Sint-Hubertusstraat en Tommenmolensite).

Art. 2.

De maatregel zal gesignaleerd worden door plaatsing van de borden C3 waarop de afbeeldingen van de 3 volgende categorieën van voertuigen worden afgebeeld:



C6 (motorvoertuigen met vier wielen, geconstrueerd voor onverhard terrein, met een open carrosserie, een stuur als op een motorfiets en een zadel);



C7 (motorfietsen)



C9 (bromfietsen).

Art. 3.

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt via het Loket voor Lokale Besturen doorgestuurd en betreft enkel een gemeenteweg, niet in havengebied of speciale beschermingszones.

In zitting, datum als hierboven

Muriel VAN SCHEL

algemeen directeur

Chris SELLESLAGH

burgemeester